

DOMENICA 3 MAGGIO 2009  
LA GAZZETTA SPORTIVA 41

## 2-RUOTE-4

INFORMAZIONI PROMOZIONALI



## LA 207 RALLY R3T DEBUTA ALLA TARGA FLORIO

La 207 Rally R3T, l'ultima vettura sportiva concepita da Peugeot Sport, è pronta al debutto sugli asfalti italiani.

Destinata alla clientela sportiva privata del Leone, la 207 Rally R3T prenderà, infatti, il via alla 93-esima edizione della Targa Florio (8-9 Maggio) e sarà affidata da Peugeot Italia al toscano Tobia Cavallini. La scelta del pilota toscano non è casuale, ma nasce dalla volontà della filiale italiana di affidare una vettura, la 207 Rally R3T, nata per i privati, proprio al pilota privato che più si è messo in luce nella prima parte della stagione rallystica 2009. Tobia Cavallini, ha iniziato l'anno, infatti,



con il prestigioso dodicesimo posto al Rally di Montecarlo cui hanno fatto seguito il secondo posto al rally de "Il Ciocco" e il recente terzo posto al rally "Mille Miglia", piazzamenti che gli consentono di essere secondo sia nella classifica generale piloti sia nella graduatoria riservata ai piloti indipendenti del Campionato Italiano Rally 2009.

**Tobia, cosa significa per un pilota abituato a correre da privato lavorare e correre all'interno del team ufficiale di Peugeot Italia?**

"È una bella opportunità che mi onora e gratifica allo stesso tempo dei notevoli sforzi fatti fino ad ora. L'essermi messo in luce in questi ultimi due anni, avere instaurato un rapporto di fiducia con la filiale italiana e con la Racing Lions di Fabrizio Fabbri e Moreno Fusai credo sia un bel punto di partenza per il futuro. Da parte mia m'impegnerò al massimo far bene, conscio che si tratta della gara di debutto per la 207 Rally R3T e che le aspettative sulla vettura sono molto alte da parte di tutti."

**Perché hai scelto una Peugeot per correre da privato?**

"Perché ritengo che attualmente la 207 Super 2000, la sorella maggiore della 207 Rally R3T, sia in assoluto la vettura migliore in termini di affidabilità e prestazioni velocistiche."

**Cosa ti aspetti dalla stagione 2009?**

"Il 2009 è iniziato molto bene con prestazioni e risultati importanti. Dopo la Targa Florio risalirò sulla 207 S2000, per puntare al titolo Indipendenti e cercare continuare il trend positivo."

La 207 Rally R3T sarà la punta di diamante del Peugeot Competition 2009, il trofeo promozionale di Peugeot Italia giunto alla ventinovesima edizione, e, nelle intenzioni del Leone, dovrà sostituire nel cuore degli appassionati i numerosi modelli destinati sia agli appassionati sia ai futuri campioni che si sono avvicinati negli anni sull'asfalto e sulla terra: 104 ZS, Samba Rally, 205 GTi 1.6i, 205 Rally, 309 GTi, 106 (XSi, Rally e GTi), 206 RC Gruppo N.



La 207 Rally R3T è stata sviluppata tenendo conto dei budget. Infatti, il suo costo di utilizzo è più basso di quello della sorella maggiore, la 206 RC Gruppo N grazie, tra l'altro, alla sua progettazione che è stata voluta robusta, per durare a lungo. Ha anche un prezzo di acquisto interessante per un veicolo della categoria R3T (il prezzo del kit 207 Rally R3T versione asfalto è fissato in 20.500 € IVA esclusa.) e offre uno dei migliori rapporti prezzo-prestazioni e qualità/prezzo. Notevole l'investimento sulla vettura da parte di Peugeot e ricco come da tradizione il montepremi (in denaro e pneumatici) del Peugeot Competition che, solo per i trofei dedicati alle 207 Rally R3T, sarà ben oltre i 200.000 euro, di cui circa 100.000 destinati ai piloti sino a 25 anni d'età. Tutte le informazioni relative alla 207 Rally R3T e al trofeo promozionale sono disponibili sul sito internet [www.peugeot.it](http://www.peugeot.it), alla voce "Peugeot e lo Sport" nell'area riservata al Peugeot Competition 2009.

a cura di RCS Pubblicità